



times

De les spellen

Oktober is bij ACB traditioneel de maand waarop de nieuwe aspirant piloten starten met de theorie cursus. Ook dit jaar zal deze doorgaan op zaterdag in de voormiddag. Wij trachten dit in het leslokaal te organiseren zodat de club beter toegankelijk is. Wij wensen hen veel succes en hopen hen spoedig in de lucht te zien! Aan de leden willen we vragen de schachten een warm welkom te heten en op te letten met tumult tijdens de les.

Piloot voor 1 dag valt in de smaak!



SCAN ME

Op 11 en 12 september namen enkele dromers deel aan onze PF1D. En de zaal was vol enthousiaste en blijde gezichten! Met volle aandacht luisterden ze naar de deskundige maar vooral interactieve uitleg van onze ervaren piloot/examinator Rik Moons. En in de namiddag zag je alleen maar breed glimlachende gezichten toen ze uit het vliegtuig stapten na hun

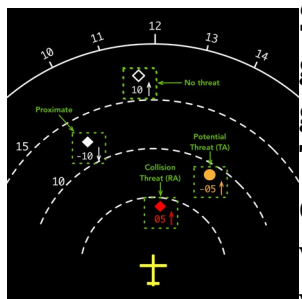
kennismakingsvlucht. Enkele reacties van de deelnemers: "De geanimeerde uitleg van Rik heeft mij overtuigd om ULM te vliegen"..."Wat een geweldige ervaring!"..."Had niet gedacht dat ik zelf het vliegtuig zou besturen!"... Eén van de deelnemers filmde zijn kennismakingsvlucht. ...Volg de QR code!

Dank aan alle medewerkers, aan de bar, in de loods of in het vliegtuig. Op naar de volgende editie!

Waar de tijd stille blijft staan.

De vaste garde heeft het al gemerkt, de bar en terras zijn naar de 21ste eeuw geteleporteerd. Namelijk het menu vind je nu online via de QR codes, die overal te vinden zijn, en betalen kan ook al enige tijd via Payconiq©. Contactloos, Corona bestand en minder cash.

TRAFFIC, TRAFFIC, CLIMB NOW!



SafeSky is een gratis app die andere gebruikers weergeeft en zelfs alarm geeft als men te dicht bij komt. Een soort TCAS. Hoe meer gebruikers hoe veiliger ons luchtruim! Zet de app aan voor elke vlucht en draag daarmee bij tot de veiligheid van iedereen. Wij zoeken piloten die de app willen testen en hier hun ervaring willen delen. www.safesky.app

Vele handen maken licht werk.

Het is geen geheim dat de club volledig draait op een handje vol diehard vrijwilligers. Met de komst van nieuw

bloed willen wij nog eens een oproep doen naar nieuwe samaritanen. Er zijn tig rollen te vullen en al een klein gebaar maakt veel verschil.

In beeld...



Eerst een rechtzetting, met spijt moeten we medelen dat het vliegveld van Namur niet toegankelijk is voor ULM. Kijk voor je instapt altijd in de AIP, de website voldoet vaak niet.

Dan... drones: vriend of vijand?

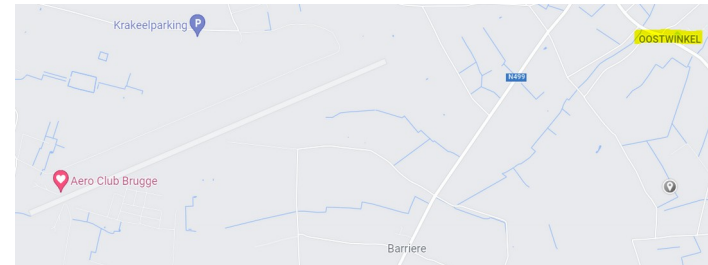
I. Wassenhove

De komst van de drone biedt veel nieuwe kansen: ze worden niet alleen ingezet om indrukwekkende filmpjes te maken, ze bewijzen ook hun doeltreffendheid bij de inspectie van leidingen, in de landbouw, criminaliteitsbestrijding en als oorlogstuig. Maar wij, recreatieve piloten, zien ze eerder als een bedreiging. We huiveren bij de gedachte dat ze ons pad zouden kruisen in vlucht. En de kans wordt steeds reëler. Ook rond het vliegveld van Ursel gaat regelmatig een drone het luchtruim in. Gelukkig is het gebruik van drones aan strikte regels gebonden. En meer en meer ervaren we dat deze regels ook toegepast worden. Doch is het onmogelijk te zeggen hoeveel inbreuken er zijn. Op geregeld tijdstip krijgen wij een aanvraag binnen van een drone-piloot die binnen of net buiten de grenzen van EBUL een vlucht wilt uitvoeren. Deze aanvragen worden samen met CCEBUL behandeld. Een drone-piloot dient geregistreerd en gebrevetteerd te zijn en dient zich onder de 200ft te begeven. Het risico wordt dus onder controle houden. Maar de influx van steeds goedkopere en meer potente toestellen, die bovendien erg weinig of zelfs geen input vragen maakt dat er veel misbruik is. Bovendien is de markt voor zo'n brevet Europees en velen bekomen het met een lullige vragenlijstje in een buurland ...scan your airspace!

Uw advertentie hier ?
Neem contact op!
info@aeroclub-brugge.be



Ceeceeebul



De raad en pleinoversten roepen alle piloten op beter op te letten met het

vliegveld register, vluchten worden (te) vaak niet afgesloten of fout ingevuld. Ook roepen zij op om niet (laag) over Oostwinkel te vliegen na verschillende klachten