



# times

## Met de Fra...latijns Amerikaanse slag



Vorige maand liet onze secretaris, Inge, verstek gaan. Een paar weken lang was ze onze ambassadeur in Costa Rica! Steevast zocht ze

een lokaal veldje, Aranjuez MRAJ, en deelde haar ervaring. Vergezeld van Diego, ATPL piloot en instructeur, nam ze plaats in een verassend frisse en betrouwbare Cessna 182 Skylane. Geen geluk voor Inge dus, die hoopte op een 'Six days, seven nights' scenario. In de linker stoel merkte ze direct op dat alle temperaturen in Fahrenheit waren, de luchtdruk in mm kwik en ga zo maar door. Het zou dan ook geen volle tropische 'dirt' piste ervaring zijn zonder de nodige nonchalance... Het aflopen van de checklist gaat gepaard met 'Too long, don't bother', pitot covers zijn optioneel en de elektriciteit is even wispelturig als België zonder kerncentrales... met als gevolg dat er niet getankt kon worden, 'we'll make it with what's left in the tank' was het antwoord. Graspiste 2-4 gaf toegang tot het luchtruim, Costa



Rica is een machtig prachtig land, maar de kleurintensities van het zeewater vanuit de lucht waren nog meer impressionant! Voor wie dit avontuur kan smaken, de hangar huisvest ook nog een Piper PA28-180, een bi-motor, gyrocopters, Zenair

STOL, FlightDesign CT, Grumman,... Voor prijzen moet je onderhandelen, zoals op de Souq maar de 182 met instructeur was voor 200USD/h geklonken.

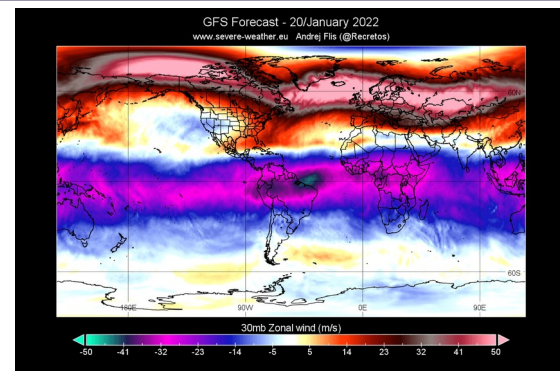
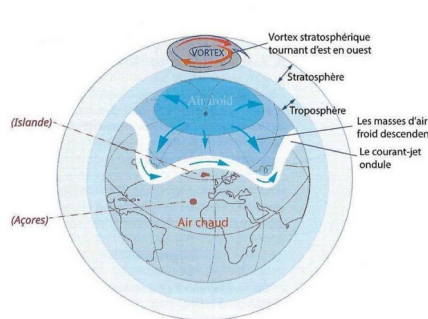
Renoveren? Dat begeerde energielabel net buiten bereik? Klimatechnics heeft wat u nodig heeft, bel vandaag nog voor een warmtepomp, HVAC of fotovoltaïsche installatie.

0498/101 837 LEDE

## In beeld

Het column in beeld staat voor interessante stukjes over allerlei verschillende onderwerpen. Verzoeken of inzendingen verwelkomt jullie auteur van harte! Deze maand... la niña

Het is nu al zo lang kl\*te weer dat jullie auteur aan het onderzoeken is geslagen. In plaats van te jammeren dat hij niet voor het geluk geboren is en deze maandenlange vliegarme periode op 'God' te steken gaat hij het bewijzen. Het blijkt dat we in een hardnekkige, langdurige fase van La niña zitten (het meisje) terwijl zijn mannelijke naamgenoot (El niño) garant staat voor warme water-temperatuur in de stille oceaan is nu het omgekeerde waar. Een kille koude moordenares van ons weersysteem verstoort onze



straalstroom dmv een hogedrukgebied boven de Bering straat. Hierdoor komt de polaire vortex meer zuidelijk en zit West-Europa in de vuurlinie van Atlantische depressies. De één achter de andere. Het brengt warme temperaturen met zich mee, maar ook neerslag, wind, wind en nog eens wind. Het is niet allemaal slecht nieuws, want na een koele Stille oceaan komt een warme, El niño. Dat betekent kl\*te weer voor Zuid-Amerika maar beter voor ons! Verbetering zit er dus aan te komen omstreeks deze lente. Tot dan zullen we moeten volhouden. Bron; [www.severe-weather.eu/long-range-2/weather-forecast-2022-outlook-seasonal-usa-europe-changes-ocean-atmosphere-fa/](http://www.severe-weather.eu/long-range-2/weather-forecast-2022-outlook-seasonal-usa-europe-changes-ocean-atmosphere-fa/)

## VMVV dag vd piloot



Zaterdag 12 maart mag je als VMVV lid gratis, anders €25, naar de dag van de piloot. Naast spijzen en dranken staan er op de agenda; Zara Rutherford, safety brief, vluchtvoorbereiding, luchtvaart-inspectie en ongevallen. Allen daarheen! 0800h CET te Kinopolis Event Center, Groenendaallaan 394, 2030 Antwerpen

## Club



Hou onze Events-pagina op de nieuwe website in de gaten! Er staan tal van activiteiten gepland voor het ganse jaar. Nu het lijkt dat we weer vrij zijn, moeten we 2 jaar goedmaken! Deze maand? **Spaghetti avond 26/3! Schrijf je zsm in!** Maar ook: vele handen maken licht werk. Dus wij roepen op om

het clubgevoel terug te doen opflakkeren door uw steentje bij te dragen en zeker van de partij te zijn!

Een ander streepje (slecht) nieuws is dat de prijs voor de IFR omhoog gaat. Al jaren zijn de kosten van de IFR niet in lijn met de prijs (grafiek). Ze vliegt té weinig, lidgelden en een duur contract zijn slechts druppels op een hete plaat. Het gevolg is dat ULM, bar, tankstation,... allemaal hun duit in het zakje doen om PPL te sponsoren. Wij hopen op meer uren dit jaar en doen daar alles aan. Daarom een compromis, en verhogen van 144 naar 180.

Vlieguren/jaar	Break even uurprijs
50	382,87
75	262,15
100	221,91
125	201,79
150	189,72
175	181,67
200	175,92
225	171,61
250	168,26
275	165,58
300	163,38
325	161,55
350	160,01
375	158,68
400	157,53
425	156,52
450	155,64
475	154,85
500	154,14
525	153,51
550	152,93
575	152,41
600	151,93