



# times

## Vliegekamp Abbeville



Het zit er weer op! 10 dagen als god in Frankrijk. Een heleboel enthousiaste studenten, olijke Fransen en plichtbewuste begeleiders is het recept voor een geslaagd kamp. Desondanks de weergoden bleef de sfeer er in zitten. Ook het uitvallen van

de G70 namen we op de kin (intussen is de G70 weer operationeel, dankzij ene snelle interventie van de ULM beheergroep). Gelukkig hadden we een eerste solo op kamp! Altijd goed voor moraal! Gefeliciteerd Tony! Wij



wensen je nog vele fijne vluchten en succes bij de volgende helft van je vorming. Wij willen ook een warme oproep doen voor de volgende editie in september. Tony is de enige die operatie 'dirty goose' heeft afgewerkt en zonder concurrentie zal hij de prijs in wacht slepen bij verstek... dat kunnen we niet laten gebeuren, schrijf je in op de website.

## 'Tour de France' (10-15/7)



Heeft eindelijk vorm gekregen en gaat van start zoals gepland. Zondag 19 was er een briefing onder vele 'aviators' van ACB en VCU! Zou het? Zijn het lentekriebels of is er verandering in de lucht? Jullie auteur ziet het alvast als een heel positieve verandering, blijk van een positieve trend die vorige jaar omstreeks deze

tijd is ingezet. En ook symbolische... beide clubs die een luchtbrug slaan en good times tegemoed gaan. Terzake, de TDF is dit jaar een 'light versie' met gemiddeld 2.5h per dag vliegen, dagelijkse hotels en niet moeten raden waar je die avond gaat eindigen is nieuw voor het concept. Gedurende 5 dagen vliegen we van Ursel naar de mont-saint-michel, over nantes, Clermont-Ferrand naar Dijon, langs Parijs en vieren de Franse feestdag onder vrienden in het gekende, warme Abbeville. Zin? Er is nog een clubtoestel en zitjes vrij! De inschrijving is nog open, onder voorbehoud.

## Club

30 juli is het onze jaarlijkse club BBQ! Die krijgt binnenkort vorm maar inschrijven kan al op de website. Weldra meer info op Facebook en de website. Door het wegvallen van Wings and wheels is augustus nog wat kaal. Iemand die zich wil inzetten om dit te veranderen?



## Rik en Koen

én of het warm was... niet normaal! 18 juni konden clubgangers genieten van de kookkunsten van onze eigen Dirk. Die kilo's paëlla live draaide op het terras ter ere van Rik en Koens verjaardag. Het was reuze gezellig met vele gekende gezichten. De muziek weerklonk over het veld en de drank vloeide, je moet wat bij zo'n temperatuur. Iedereen was het eens dat de Spaanse kost 'muy rico' was, wij kijken uit naar de volgende editie Dirk!



## Ursel Avia

Ursel avia is een airshow dat kan strijden met de grote jongens hier op ons eigen veldje! 9 tot 10 juli is het zo ver! Leden krijgen een

vrijkaarten, met dank aan jullie bestuur. We zullen wel niet kunnen vliegen en de bar blijft gesloten. Voor de TDF hopen we op een kleine uitzondering. Het bestuur zoekt nog naar vrijwilligers om een handje toe te steken nu we de kans krijgen om aan dit event mee te werken. Als we ons deze editie van onze meest Samaritaanse kant laten zien dan zie ik het zeker gebeuren dat de volgende editie de samenwerking alleen maar nauwer zal zijn. Het is tijd voor een nieuwe wind op Ursel, en ikzelf wil alvast deel zijn van de oplossing en niet het probleem.

## In beeld

Het column in beeld staat voor interessante stukjes over allerlei verschillende onderwerpen. Verzoeken of inzendingen verwelkomt jullie auteur van harte! Deze maand... (Air)space, the final frontier.

Tijdje geleden ging jullie auteur gecontroleerd vliegen en viel op dat wij eigenlijk ontzettend geconditioneerd zijn om op zijn 'ULMs' te vliegen. Lees; Overal onder, over en tussen. En dat deels uit onwetendheid, weinig ervaring en angst. Om te beginnen mikken wij steeds op klasse G luchtruim, maar wist je dat je ook voor klasse E geen toelating nodig hebt? Enkel voor ABCD wel. En dus een vluchtplan. Deze herfst zal er wel eens een avond briefing volgen over gecontroleerd vliegen. Maar je kan al eens oefenen door in een rechte lijn op 2000ft van Ursel naar koksijde te vliegen. Dien een vluchtplan in, stijg op, klim naar 2000ft en nadat je het gekende berichtje hebt afgeramd met brussel info voeg je er aan toe: "requesting flight plan activation and permission to enter Ostend TMA"