



# times

## Feest!



Een jaar... de ACB nieuwsbrief bestaat nu een jaar! We heffen het glas ter ere van het nieuwe tijdperk dat we vorig jaar zijn in gegaan. We vieren deze maand met een extra dikke verjaardagseditie! Wij hopen u nog lang te boeien met nieuwtjes, artikels en events. U vindt ze altijd hier! Lijkt het je

leuk hier aan mee te werken? Wij horen het graag. Dan, ter ere van de nieuwsbrief en Ursel Avia hield ACB een competitie onder de abonnees om een doopvlucht te winnen. Uit de bus komt ... **Leen Van Landschoot**, van harte proficiat! Neem snel contact om uw prijs te claimen en geniet van 2 pagina's leesplezier.

## Ursel Avia



Vriendschap, avontuur en spektakel. Petje af naar onze burens voor weeral eens een maatstaf te zetten voor alle andere lokale evenementen in het algemeen en airshows in het bijzonder. Zij en het bestuur danken al

wie zich heeft ingezet gedurende het hele weekend! Vrijdag begon al direct hevig met de gekende gezichten die bezig waren met de ACB stand, toestellen en alle laatste loodjes. Onze eigen Joost (ASTRIA PROMO GIFTS) verzette hemel en aarde om de shirts, vlaggen en flyers op tijd af te krijgen... en het resultaat mocht er écht zijn! De vrijdag sloten we af met de super gezellige 'barnstorm'



BBQ waar een handjevol bezoekers, maar vooral medewerkers en piloten zich rijkelijk bedienden onder de schaduw van een 'Raven' display! Zaterdag begon al vroeg

(de barnstorm had niet echt geholpen) maar in een gecoördineerde actie stond de stand paraat. Vele blijde bezoekers namen plaats in onze G70 en maakten gretig gebruik van onze vrijwilligers voor een woordje uitleg... enkelen verkochten we zelfs de droom! En mogen we in de komende lessen verwachten. Zaterdag werd afgesloten in ons eigen clubhuis met een natje en een droogje! Vergezeld van enige piloten die het geïmproviseerde feestje echt konden smaken. Zondag was recht in de roos! Een hele dag mochten vele toestellen op hun beurt de show stelen... ACB is unaniem dat de 'Royal Jordanian Falcons' echt wel het hoogtepunt was! Doch, voor -

de laatblijvers was er ook spektakel aan de grond, want de Royal Urselian Falcons waren hun toestellen doorheen de massa aan het duwen om te kunnen vertrekken op hun 'tour de Belgique'... pardon, sorry service!

## Tour de Belgique



Ja zo'n vlieger doorheen het volk duwen is geen pretje. Maar hoe zijn we hier gekomen? Het was toch tour de France? Wel, vele deelnemers hadden verplichtingen met Ursel Avia waardoor de groep erg klein werd. Een kleine groep heeft het nadeel dat als je een radio of transponder verliest dit direct een grote impact heeft. Maar Rik had de oplossing! Het was al vele jaren zijn droom om alle vliegvelden van België aan te doen en zo geschiedde. Een avontuur op maximaal 2h vliegen (of 3h rijden) van huis... een 'aviation staycation'. Maar toch deden we meerdere landen aan en zijn heel wat verhalen rijker! Wij vlogen de route in 6 dagen, maar je kan het gerust zelf eens vliegen in een weekend. Zondag loodsten we dus onze Tecnam en de MCR doorheen de massa om in het zog van een Spitfire en uitgewuifd door 1000den op te stijgen... een magische gevoel. Langs de velden van Hoevene en Brasschaat baande we ons een weg naar Zoersel. Een prachtig veld met een heel gezellige club, goed eten en je kan er landen/opstijgen van SR tot SS. Maandag vlogen we langs Weelde naar Kiewit, Zwartberg, Zutendaal, Theux, Spa en Büllingen. Theux gingen we normaal slapen, maar daar kwam iets tussen. Gelukkig! Want in Büllingen waren we ontzettend welkom. Een heel uitdagend pleintje, maar eens dat je het 'beeld' van het veldje op de berg' in je hoofd hebt ga je er eindeloos T&G's willen draaien. Het clubhuis is luxe en ze hebben kleine kamertjes voor bezoekers. Dinsdag ging internationaal van Büllingen naar Noertrange over Bastogne naar Saint-Hubert en dan naar Useldangen om te slapen in Sterpenich. Wederom een gezellige bende met een geweldige sfeer en wederom een uitdagend veldje! Doch, jullie auteur was op een missie. Geland had hij nog 25minuten nodig voor zijn 100h PIC te bereiken en, zichzelf kostelijk amuserend, bereikte hij die na tig T&G's... Een feit dat met bubbels gevierd werd diezelfde avond! Woensdag moesten we afscheid nemen want het werd een drukke dag... vanuit het uiterste puntje van België zette we een noordwestelijke koers voor Orchimont, Lessive, Sovet, Maillen, Liernu, Baisy-thy, Buzet naar Cerfontaine.