



times

Waar de tijd niet stille bleef staan



betekent dat: local time = ZULU+2h !!!!

Ja we zijn er weer aan voor de moeite, heb je na 6 maanden eindelijk dat circadisch ritme te pakken. Pech! De klok is verdraait, wel verdraait. We gaan een uurtje vooruit op de zon waardoor het zenit nog een uur later komt en de op/ondergang ook. Voor ons vliegers

Sink rate... sink rate... pull up!



Op paasmaandag 18 April organiseren onze favoriete burens hun jaarlijkse doellandings competitie. Je kan nog inschrijven in meerdere categorieën. Het vliegveld is open, instructie waarschijnlijk... maar druk circuit!

Pasta pronto, per favore!



De spaghetti avond was een groot succes! Reuze gezellig en het ideale moment om de nieuwe leden in te lijven. Wij danken

Kim voor het draaien van de saus met de nodige Italiaanse flair! En danken de gekende rotsen in de branding voor hun inzet voor de club. Zonder hen is dit niet mogelijk en de dagelijkse werking óók niet. Het zou je verbazen welke kleine acties al een groot verschil zouden kunnen maken voor de club! Laat weten of je het ziet zitten. Als club kijken we voorruit naar **stoofvlees op 2 April** en de **plane-wash op 30 April!** Kom zeker helpen! De vliegers krijgen spring-cleaning en de club/hangars ook (eindelijk). Heb je een trekhaak/trailer? Pak mee!

PPL



De maatregelen voor PPL hebben heel wat stof doen opwaaien. Dat had het bestuur ook verwacht. Tijdens hevige interne onderhandelingen zijn

we er uit. Het is de plicht van het bestuur om de boïte uit het rood te trekken. Dat we dit te danken hebben aan de voorgangers is waar, maar dat stelt ons niet vrij. Het afgelopen jaar hebben we het veel te druk gehad met andere zaken die nog véél dringender waren voor het belang van de club. Dus, en hiervoor vragen we ook de inzet van de PPL leden; gaan wij in de komende maand van alles doen om extra vliegers aan te trekken om zo break even te kunnen draaien met 350h/jaar. Dit is een hele opgave mits onze kist rond de 125-150h/jaar draait. Break even ligt dan op €162/h.

Achievements!



In maart zat het nog eens mee op EBUL, een prill zonnetje en geen zuchtje wind! Ideaal solo-weer. En dat is exact wat Lieselotte heeft gedaan. Haar das hangt voor allen te prijken op de gekende plaats.



Wij kijken er naar uit haar weldra de vleugels op te prikken... Zoals we dat 2 April bij Koen mogen doen! Onze eigen penningmeester zette zijn beste beentje voor tijdens zijn examen op 26 maart. Jullie mogen hem verwelkomen als een kersverse piloot zaterdag 2 April! Vele mooie vluchten!

Loslopend wild...



Jullie auteur profiteerde laatst van de nabije ligging van het Jagershof (Links op het uiterste van de 07) om zich te spijzen. Blijkt dat zij elke zaterdag vanaf 22h een TD houden! Heel interessant om na het vliegen je 'eens te smijten'. Allen daarheen in de polonaise.

In beeld

Het column in beeld staat voor interessante stukjes over allerlei verschillende onderwerpen. Verzoeken of inzendingen verwelkomt jullie auteur van harte! Deze maand...Vliegtaks! De laatste 2 weken van maart hadden weer grillen. De Idus van maart (Idus Martiae) maakt hun belofte weer eens waar. Ze komen om onze portemonnee en dat mag je gerust letterlijk nemen. Jullie auteur heeft het lijvige wetsvoorstel helemaal doorgenomen en was verontwaardigd dat onder een heel dunne fineer van 'klimaatopwarming' eigenlijk gewoon een verdoken belasting zit. Dat het voorstel begint met de financiële kant van de zaak was niet bepaald bevorderlijk. Het doel van onze beminde regering is weeral eens geld halen waar het niet zit. Commerciële luchtvaart betaald (dankzij hun internationaal statuut) geen lokale accijnzen of belasting op de brandstof. In Brussel ziet met dit als subsidie. En het is net dié subsidie dat mensen er -blijkbaar- zou van weerhouden met de trein te reizen ipv met het vliegtuig. Drogredenen terzijde, het plan is om de burgerluchtvaart, die -nota bene- wel accijns en btw betaald, ook die €10/PAX op te leggen!!! Einde maart voorgesteld, gestemd en aangenomen. In voege? 1 April. Dit zijn geen grapjes, jullie auteur gooit de transponder overboord, kalkt over de "00" en nodigt jullie uit om met z'n allen, uit protest, jullie kisten op 07R EBBR te parkeren.