



times

Covid... the never ending story

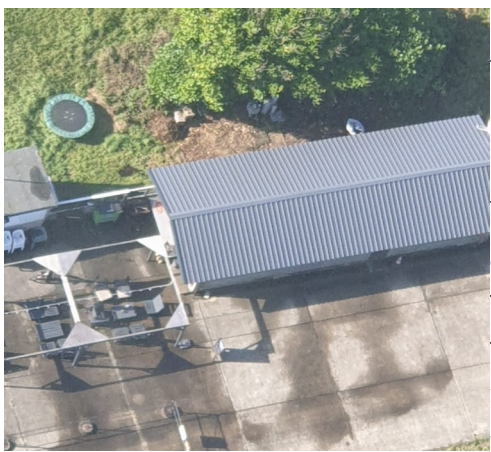
Ja, het is weer zover... covidregels... Met spijt dient het bestuur te melden dat vanaf 1 November de nieuwe regels van kracht gaan. Dit bekend dat in onze bar een mondkapje verplicht is tenzij in het bezit van een Covid Safe Ticket. Indoor les volgen idem ditto. Regels voor in het toestel van DGLV zijn nog niet bekend.

Piloot erbij!



Op 23 oktober behaalde Paris Rogiest, na een jaartje lessen, zijn examen! Tijdens een heugelijke ceremonie op zaterdag avond pinde onze instructeur Nathan zijn glunderende ex-student de vleugels op. Dixit Paris; "Zonder Nathan had ik het nooit zo snel behaald!" Heeft hij nog tips? "Vlieg minstens elk weekend, ken je procedures en vergeet er niet van te genieten... het is een prachtige hobby!"

Het dak gaat er af!



Na een paar weekends hard werken is ons clubhuis eindelijk weer waterdicht. De extra isolatie betekend vast warme, knusse winter avonden. Wij danken al onze vrijwilligers en onze voorzitter die het mogelijk maakte om een nieuw dak te plaatsen. De rest van de club volgt nog als er fondsen en vrijwilligers paraat staan.

Après ski.



Op 18 december gaan we het nog eens gezellig maken op ACB! Als afwisseling van de vele kerstmarkten en drinks op de bureau gaan wij ons lanceren richting Tirol! trek je Dirndl, Lederhosen of ski pak aan, sleur je vrouw, kroost en buurman mee en ga met ons Après skiën. Om 20h gaat de stube open. Ipv inkom te vragen werken we met een éénmalige speciale drankkaart. Daarna is de normale kaart uiteraard geldig.

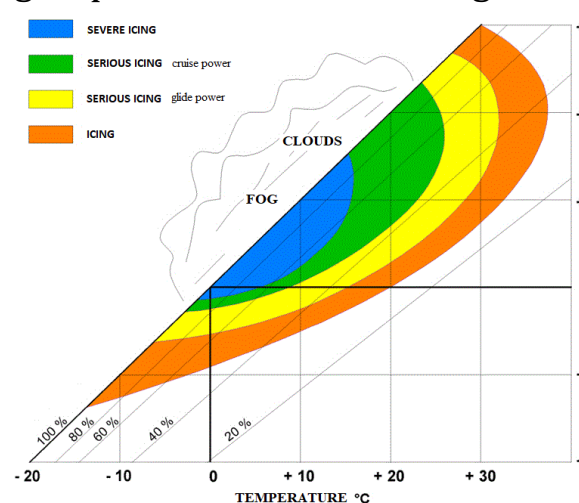
Uw advertentie hier ?
Neem contact op!
info@aeroclub-brugge.be



In beeld

Het column in beeld staat voor interessante stukjes over allerlei verschillende onderwerpen. Verzoeken of inzendingen verwelkomt jullie auteur van harte! Deze maand... Carb icing.

Carburettor icing is een gesel voor de met carburateur geaspireerde verbrandingsmotor. Het kan altijd



gebeuren, maar de herfst in bijzonder is een gevoelige periode.

In een carburator kennen we een luchtdruk val over het venturi gepaard met het vernevelen en verdampen van

brandstof op dezelfde plek. De luchtdrukval en de temperatuur daling (door expansie na de venturi en verdampen van brandstof) brengt het dauwpunt naar beneden en kan de waterdamp condenseren. Het condensaat vormt ijs dat afzet tegen de wanden of andere obstakels in de luchtstroom. De luchtstroom naar de motor is verstoort/ gesmoord en heeft tot gevolg: Minder vermogen, pingelen, afslaan, bougie fouling. Bekijk en onthoud de grafiek, hoge relatieve vochtigheid en lage temperaturen betekend gevaar! Het trekken van de 'carb heater' is je enige optie (dit kan je ook preventief doen), deze ruilt verse buitenlucht om voor door-de-uitlaat-verwarmde-lucht. Warme lucht betekend in alle gevallen minder vermogen, let daarmee op voor touch-and-go's of go-arounds! Laat ook de inlaatluchttemperatuur niet te hoog worden... pingelen of detonatie kan een gevolg zijn!

Brandstof



Jullie hebben het al gemerkt, de brandstofprijzen zijn torenhoog! Het bestuur heeft het zo lang mogelijk gelaten, maar het moment is gekomen om onze MOGAS duurder te maken. Vanaf 1 november kost tanken bij ACB €1,90 per liter. 100LL wordt €2,3 per liter. Ook wordt MOGAS RON95, na contact met verschillende partijen, waaronder Rotax en Jabiru is de consensus dat 98 octaan niet nodig is.

Allerzielen

1 november is een tijd voor rouw en gedenken. Aero Club Brugge getuigt zijn deelneming aan alle gevallen piloten en in het bijzonder aan de leden die de club heeft moeten verliezen. Zij hebben allemaal een ere plaats in het clubhuis. Loop eens langs en sta eens stil...