



# times

## VFR kaarten



De VFR-kaarten van 2022 zijn eindelijk daar! Halleluja! Zoals elk jaar heeft ACB er een boel besteld en je kan ze kopen voor **€35 aan de bar**. Vergeet niet dat een courante kaart bij je hebben meestal verplicht is.

## Events

Het is lang geleden dat er nog zoveel animo was in de club, en zo hebben we het graag! In augustus was er nog een knalfeest, dat nog velen lang zal heugen. De sfeer is zelfs dermate terug dat er enkele leden van de huidige lichte zich vrijwillig inzetten om de herfst blues weg te jagen. Wij kijken uit naar hun initiatief! De geruchten gaan dat we ons aan een quiz mogen verwachten en in dezelfde periode zelfs een avond-buiten-club-activiteit (Karten, Bowlen,...). Wij danken ze alvast voor hun inzet!

## Zoersel



Voor sommigen geen nieuws maar de voorbije maand(en) was het vliegveld van Zoersel/Oostmalle dicht. Dit kwam door perikelen sinds de militairen het veld weggegeven aan een andere partij...(ja, die, ja). Volgens het laatste nieuws zal het vliegveld weer open zijn vanaf 1/9. Allen daarheen! Je kan er goed eten, het is er super gezellig en je kan opstijgen+landen SR tot SS. Doe de groeten namens de club aan de 'Polle'

## Lezing Rik Moons

**Lecture: Human Factors**

**Rik Moons - Spreker**

75% van alle ongevallen zijn te wijten aan menselijke fouten. Tijdens een boeiende en animerende avondlezing gaat Rik Moons dieper in op wat er mis loopt en hoe incidenten kunnen vermeden worden. Ook het belang van pro-actieve incidentenrapportage wordt belicht als het belang van de clubsfeer binnen onze erg individuele sport.

**Datum te bepalen Loods C ACB**

Rik Moons is een begenadigd zwever en instructeur-examinator ULM. In de luchtvaart wereld is hij vooral bekend om zijn boek 'I am safe - zijn passie voor 'General safety award' en de human factors lezingen aan vliegers doorheen Nederland en België. In het dagelijks leven doceert hij management aan de Universiteit Gent.

Aero Club Brugge

Rik Moons geeft elk jaar een lezing over 'menselijke factoren' op ACB. Kom van alles te weten over hoe we om gaan met ongevallen en hoe ze ontstaan. Leer ook dat het belangrijk is voor iedereen om fouten en ongevallen toe te geven... en aan te geven! Rik zal er een persoonlijke noot aan toevoegen, naar zijn ervaringen deze zomer. We verwelkomen jullie in Loods C, 23 oktober, 2000h.

## Hersftkamp



10 tot 18 september vindt het 2de vliegekamp van het jaar plaats! De inschrijvingen zijn afgerond, als je nu nog mee wilt zal je team instructie heel lief in de ogen moeten kijken. Zoals bekend gaan we eens naar EBCF ipv het gekende LFOI. Wij hopen op een spetterende editie! Schalk een toestel en kom eens hallo zeggen tijdens het weekend! Het is maar 55min vliegen. Via deze weg willen we ook Martine en Lieven bedanken Voor hun inzet. Hun bijdrage bij het kamp is enorm! Kom je langs? Laat het weten, eventueel kan je logistiek bijdragen!

## Militairen



**DEFENSIE  
LA DÉFENSE**

Het 11 Bataljon houdt een oefening op het vliegveld 4-14 oktober. Het bivak is tussen de (gemeente) loodsen naast de Urselseweg. Manoeuvres vinden enkele wekdagen plaats met 'losse flodders' thv. de oostelijke madelief. Ons vliegen zal niet gehinderd worden.

Dan, in ander militair nieuws... 13 september organiseert het Provinciecommando terug "De Vrijheid in Zicht" op het vliegveld. Een evenement bedoeld om fondsen te sprokkelen voor sociale projecten in onze provincie. U bent van harte uitgenodigd om deel te nemen. Je kan **wandelen (€3,5)** vanaf 8h; 12, 18, 24 of 30km. **Fietsen (€7)**; 55 km (start 8h-12h) of 85 of zelfs 125km (start 8h-10h). **MTB (€7)** 30 of 50km (start 8h-12h). Of zelfs een **bepijlde motorrit (€7)** van 130km.

Meer info? [www.DVIZ.be](http://www.DVIZ.be)

## In beeld

Het column in beeld staat voor interessante stukjes over allerlei verschillende onderwerpen. Verzoeken of inzendingen verwelkomt jullie auteur van harte! Deze maand: ... ADS-B

ADS-B of **Automatic Dependent Surveillance-Broadcast** is een communicatie protocol voor luchtvaart dat in de eerste plaats dient voor accurate hoogte/positiebepaling zonder stoornissen van obstakels en meteo. Het begon vele jaren geleden met een passieve (primaire) radar; Een puls van microgolven wordt uitgezonden, botst op het toestel en komt terug. ATC ziet dan dat er 'een' vliegtuig is op 300m nauwkeurig (hoogte, positie) . Daarna kwam er secundaire radar, waar jouw transponder een antwoord opstuurt als een radarpuls voorbij komt. Dit antwoord bevat jouw squawk code en hoogte (gemeten door de transponder) (MODE-C). Dit verbeterde de hoogte meting tot op 100ft nauwkeurig, maar de positie bleef even slecht. Ook omdat je een obstakel vrije lijn moet hebben tussen jou en de array is radarcontact wispelturig onder de 4500ft. Door een drukker luchtruim word meer info en een betere positie gewenst. Mode-S of ADS-B werd hiervoor ontwikkeld. De ADS-B transponder zend actief (wacht dus niet op een radarpuls) een digitaal signaal uit naar antennes op de grond en andere toestellen. Dit digitaal signaal kan heel veel data bevatten; hoogte, GPS positie, squawk, registratie, vluchtnummer,... waardoor de taak van ATC makkelijker wordt en separatie veiliger (accuraat tot op 30cm). Een ADS-B kan ook worden onderschept en geïnterpreteerd door andere vliegtuigen waardoor ACAS mogelijk is en (meteo) data gedeeld. In de nabije toekomst wordt het waarschijnlijk ook in België daarom verplicht. De club zoekt naarstig alternatieven voor de (minimum) €2500 kostende MODE-S transponders.