



times

Nieuwjaar



2022 is hier! Het bestuur wenst jullie allen een gelukkig jaar en moge jullie voornemens uitkomen. Wij hopen voorzichtig op een nieuwjaarsborrel, maar dat is niet in onze handen. Wij wensen ook dat de club in 2022 een nieuwe bladzijde omdraait en de perikelen van weleer achter de rug zijn. Wij danken al de vrijwilligers voor een jaar onvoorwaardelijke noeste inzet!

Skylegs en de rest

Eind januari is het zo ver. Skylegs kapt er mee... samen met CCEBUL is het bestuur al maanden naarstig in de weer om een vervanger te vinden. Die werd gevonden in de vorm van AVIATIZE, na maanden bèta-testing en kinderziekten gaat het straks in gebruik. Wees aangenaam verrast met de nieuwe functionaliteiten! Onder meer digitale, afvinkbare checklists! Vergeet nooit je pitot-cover eraf te halen.

Aviatize zal ook de rol van het oude, maar sinds kort niet meer getrouwe, ULM-record op zich nemen. Dit betekent dat er eindelijk een nieuwe website komt! Want deze 2 hadden elkander in een wurggreep! De laatste hand wordt gelegd en we kijken uit naar een kans het in stijl te lanceren!

Nieuwjareskezoete, ... elk jaar opnieuw leest elk kind zijn banale tekstje en plannen alle volwassenen hun goede voornemens voor het nieuwe jaar. 2021, ...Het was me een jaartje... corona en intriges, niet de ideale omstandigheden om in alle rust, vrijheid en veiligheid te vliegen. De naweën zullen nog wel even nazinderen zowel van het vieze beestje als van de interne twisten. En als we daar nu eens een punt zouden achter zetten? Zou dat niet een mooie nieuwjaarswens en een goede 2022 start zijn? Iedereen heeft ondertussen zijn zegje gehad. Er zijn beslissingen genomen die de rust weer deden weerkeren. Sommigen achten het belangrijk een en ander telkens weer op te rakelen. Waarom? Even ter verduidelijking enkele positieve noten: onze club heeft, ondanks de frequente corona-barsluitingen -een belangrijke bron van inkomsten-overleefd. Meer nog... we beschikken momenteel over 2 lestoestellen, 3 instructeurs en 2 splinternieuwe tv schermen onder een waterdicht dak! Nog nooit waren de vooruitzichten voor leerlingen en solo-vliegers zo goed. Bovendien beschikken we over een soliede groep van bestuurders die vorig jaar bewezen één hechte groep te vormen. We beschikken over een goed draaiend bar-team en over enkele mensen die altijd opnieuw bereid zijn een handje toe te steken bij iedere herstelling. Laat ons dus met zijn allen stoppen met zeiken en leuke voornemens plannen. Voor iedereen betekent dat iets anders: je eerste solovlucht, je eerste solo-navigatie, een eerste vlucht over de grens of eindelijk dat begeerde vliegbrevet halen. Met enkele toestellen samen eens naar Zwitserland? Ik weet een leuk plekje en wil het graag organiseren voor wie interesse heeft. Enkele "wist-je dat?-avonden", kennis door te spoelen met Export en afgewerkt met een BBQ. Een luchtvaartquiz organiseren of gewoon eens spontaan blijven hangen in de club, je vliegverhaal met gelijkgezinden delen en nadien samen een frietje steken. Ik ga er voor, jij ook? Onderschat het belang van rust en kameraadschap niet, vooral in onze sport waar airmanship centraal staat. Niet enkel in de lucht. Hoffelijkheid aan de grond is even belangrijk. Kunnen terugvallen op vrienden waar je in alle openheid kan praten over je onzekerheden, leren van elkaar, je kwetsbaar kunnen opstellen, ... dat zijn allemaal dingen die kunnen in een kleine club waar iedereen elkaar kent en elkaar steunt in ieders ambities en verwachtingen. Tot slot mijn 3 wintertips: 1/ op vriesdagen vlieg je in de beste zichtbaarheid. Koud ja, maar de mooiste vergezichten van het jaar. 2/ Vliegen bij sneeuwrisico is levensgevaarlijk. Sneeuw veroorzaakt een ondoorzichtbare witte muur. 3/ Sorry ik kan het niet laten, als je door het slecht weer niet kan vliegen, blader dan nog eens door je cursus... wat was alweer het verschil tussen QNE, QFE, QFF en QNH? En hoe zat dat semi-circulaire-systeem weer in elkaar? Zorg dat je er binnenkort weer klaar voor bent, we ontvangen je met open vliegarmen.

Rik Moons, instr./examinator.

Renoveren? Dat begeerde energielabel net buiten bereik? Klimatechnics heeft wat u nodig heeft, bel vandaag nog voor een warmtepomp, HVAC of fotovoltaïsche installatie.



ULM

Is 1 van jouw voornemens om dit jaar per ULM te reizen? Ga ervoor! Maar wij willen wijzen dat door omstandigheden het Schengen verdrag nog steeds is belemmerd. Controleer vóór je vertrekt of je langs de douane moet.

2022 zal ook het jaar worden waar het meer dan 20 jaar oude Koninklijke besluit (wettelijk kader) voor ULM zal worden vervangen. Zaken zoals de opleiding, het MOTW, de medische vergunning, vliegtuig types en accessoires zullen worden opgenomen.

In beeld

Het column in beeld staat voor interessante stukjes over allerlei verschillende onderwerpen. Verzoeken of inzendingen verwelkomt jullie auteur van harte! Deze maand... Een boodschap van Rik.